

Naše zn. 2277/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/4

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 6. března 2023

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:

V TZ se uvádí: „Součástí PS 01-01-31.01 je také přeložka stávajících zabezpečovacích kabelů, které budou zasaženy stavebními pracemi na železničním spodku.“

V soupisu prací u související položky č. 26 „Přemístění stávajících kabelů do nového žlabu včetně demontáže stávajícího žlabu (bez dodávky žlabu)“ (s množstvím 426 m) je uveden následující popis:

„Položka zahrnuje odkrytí stávajícího zemního kabelového žlabu v délce 916 m, vymístění kabelů ze žlabu (do 5 kusů), demontáž stávajícího žlabu o světlé šířce 100x100mm a přemístění stávajících kabelů do nového žlabu (nový žlab není součástí položky). Položka zahrnuje veškerý potřebný materiál a práci pro realizaci včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy.“

Domníváme se, že v navazujících položkách zemních prací tohoto PS není zahrnuto množství vyplývající z požadavku na zemní práce v délce 916m.

a) Položka č. 26 uvádí množství 426m. V technické specifikaci je nicméně uvedeno 916m. Žádáme zadavatele o vysvětlení i viz dále.

b) Jsou součástí položky č. 26 také potřebné zemní práce (hloubení/záhozy rýh či jam apod.)?

b1) Pokud ano, v jaké délce (916m)?

b2) Pokud nikoliv, žádáme o vysvětlení, v rámci kterých položek soupisu prací (případně kterého PS/SO) jsou tyto zemní práce zahrnuty.

c) Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, jaké dimenze a délky kabelů (do 5 kusů) se předpokládá v rámci položky č. 26 vymístit/přemístit. Z kabelové dokumentace není tato činnost zřejmá.

d) Žádáme zadavatele o prověření, z jakého materiálu je stávající žlab (100x100mm), který se předpokládá demontovat.

e) Součástí položky č. 26 nemá být dodání a montáž nového kabelového žlabu. V rámci které položky soupisu prací se předpokládá dodání resp. montáž nového kabelového žlabu vyplývající z položky č. 26 a v jaké délce/dimenzi/materiálu?

Odpověď:

Ad a) U položky č. 26 je platná výměra 426 m, která koresponduje s tabulkou kabelových tras (ZD – příloha č. 2.803).

Ad b) Ano, součástí položky č. 26 je odkrytí stávající trasy, výměna žlabu za větší s přemístěním stávajících kabelů a opětovné zakrytí trasy. Vše v délce 426 m. Samotný žlab není součástí položky. Jedná se o přeložky ve stávajícím místě do nového žlabu, kdy budou přeloženy původní kabely v trase.

Ad c) Opravený výkres č. 2.801 přílohou

Jedná se o zabezpečovací kabely uvedené příloze č. 2.801 k předvěsti PŘS (dimenze 3p1 přeložka v délce cca 100 m), k vjezdovému návěstidlu S (dimenze 12p1 v délce cca 400 m), k Se9 (dimenze 3p1 v délce cca 250 m), ke snímači PB18 (dimenze 4p1 v délce cca 400 m) a ke snímači PB19 (dimenze 3p1 v délce 400 m).

Ad d) Stávající žlab je dle údajů správce v plastovém provedení a rozměru 100x100mm.

Ad e) Nový kabelový žlab pro přeložku popsanou v položce č. 26 je zahrnut do položky č. 18.

Dotaz č. 2:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:

Byl nalezen nesoulad mezi tabulkou kabelů a soupisem prací:

Pol. č.	Název položky	Množství v soupisu prací	Výpočet dle tabulky kabelů
51	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	8,02	8,86
52	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	3,36	2,24
53	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	8,02	8,86
54	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	3,36	2,24
55	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	21	22
56	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	8	3

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opravené výkresy č. 2.801 a 2.802 přílohou.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31.1 „PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení“:

V soupisu prací není položka pro dodávku/rozšíření vnitřní části PN. Uvažuje zadavatel, že vnitřní část pro PN (min. 1 ks venkovní části PN se v této stavbě dodává) není potřeba doplnit, protože je/bude k dispozici?

Odpověď:

V souladu s popisem uvedeným v technické zprávě nebude dodávána žádná vnitřní výstroj PCN. Nově dodávaný snímač je příprava pro související stavbu PZS v km 125,250 a jeho vnitřní výstroj bude umístěna v RD PZS v km 125,250 (řeší související stavba, která již má zhotovitele a realizace obou staveb bude nutno koordinovat).

Dotaz č. 4:

SO 98-98:

V soupisu prací uvedeného SO postrádáme položku pro ocenění nákladů na zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Dle Stanoviska VÚD ze dne 16.8.2021 (součást ZD) není pro tuto stavbu nutné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení.

Dotaz č. 5:

V souboru „Rekapitulace ceny PZS 126,462.xlsx“ obsahují buňky cen za příslušné PS/SO (konkrétně buňky G9,G10, G19, G33, G34, G40, G46, G57) odkazy na prázdné buňky.

Domníváme se, že správně mají být uvedené buňky prázdné (pro vložení cen z jednotlivých profesí). Žádáme zadavatele o prověření/opravu rekapitulace stavby.

Odpověď:

Opravený soubor „Rekapitulace ceny PZS 126,462“ přílohou.

Dotaz č. 6:

V souboru „Rekapitulace ceny PZS 126,462.xlsx“ postrádáme SO 01-10-01.2 „Úprava GKP - 3.podbití“ viz soubor „Soupis prací SO 01-10-01.xlsx. Žádáme zadavatele o prověření/opravu rekapitulace stavby.

Odpověď:

Opravený soubor „Rekapitulace ceny PZS 126,462“ přílohou – doplněný SO 01-10-01.2

Dotaz č. 7:

V zadávací dokumentaci postrádáme novou závěrovou tabulku žst. Hnojník. Žádáme zadavatele o doplnění, případně o vyjádření kdy a kde bude zhotoviteli závěrová tabulka dodána.

Odpověď:

Schválená 2.303 Tabulka přejezdu H2 v km 126,462 přílohou.

Ze závěrové tabulky ŽST Hnojník byla v rámci stavby měněna pouze tabulka přejezdu v km 126,462.

Dotaz č. 8:

V ZTP se uvádí následující:

„Ústředna PZTS bude zapojena do DDTS. V případě že nelze ústřednu zapojit do DDTS z důvodu nedostatečné přenosové cesty je možno ústřednu napojit na výrobek, který tyto podmínky zvládne a je schválený pro použití na železniční dopravní cestě dle SM 34, např. FlexiCube firmy Intesys. Případně je možno nahradit plnohodnotnou ústřednu PZTS výrobkem FlexiCube (nutno požádat o výjimku GŘ O30).“

a) Prosíme o prověření způsobu připojení ústředny EZS na dálkový dohled. Zda uvažovat integraci EZS pevným připojením přes techlan nebo připojení přes komunikační jednotky, např. typu FlexiCube IoT.

b) V soupisech prací postrádáme odpovídající položku pro vybudování ústředny a zapojení do DDTS. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na vybudování uvedených zařízení a případné doplnění odpovídající položky do soupisu prací.

Odpověď:

V rámci stavby nebude ústředna zapojena do DDTS, ve stanici Hnojník není v současnosti zřízen integrační koncentrátor. Požadováno je umožnění budoucího napojení.

Dotaz č. 9:

Dotazy se týkají DIO, DIR:

a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o prověření.

b) Domníváme se, že ocenění nákladů DIO, DIR mají být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO, DIR?

c) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď:

Ad a) V projektové dokumentaci je rámcový návrh DIO, který je uveden jak v souhrnné technické zprávě (kapitola B.1. m), tak zejména v dokumentaci SO 01-13-041 (technické zpráva – kapitola č.7 a v příloze č. 2.005). Podrobnější dokumentaci DIO případně zpracovává zhotovitel stavby před zahájením realizace s ohledem na přesný termín výluky a aktuální požadavky dotčených organizací. V případě jiného postupu výstavby zhotovitelem je nutné návrh DIO přepracovat.

Ad b) Ano, ocenění nákladů na DIO je součástí SO 01-13-01, jedná se o položky č. 47, 48 (přechodné DZ) a položku č. 30 (panely pro provizorní přechod pro chodce přes kolejiště stanice Hnojník).

Ad c) V souladu s ust. § 36 z.č. 266/1994 Sb. o dráhách, hradí zadavatel jako provozovatel dráhy náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za **přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu** z důvodu omezení provozování dráhy

Dotaz č. 10:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/ lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel po přezkoumání rozsahu ZD lhůtu pro podání nabídek nad rámec prodloužení lhůty v návaznosti na Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace (viz níže) prodloužovat nebude.

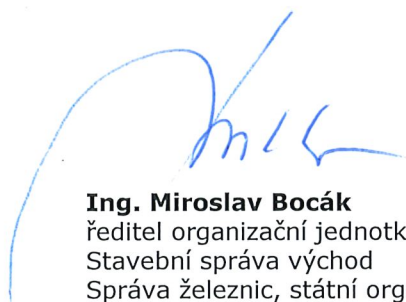
Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 3. 2023 na den 13. 3. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

2.801 Schématický kabelový plán nový
2.802 Tabulky kabelů nový
2.303 Tabulka přejezdu H2 v km 126,462 nový
Rekapitulace ceny PZS 126,462 oprava

V Olomouci dne 6. 3. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace